

**Cámara de Comercio de Mallorca, Ibiza y Formentera**



# **La realidad fiscal del charter náutico balear**

**I Jornada Charter Náutico: tributos  
Mayo 2006**



# La importancia del sector náutico

- El sector náutico, entendido de forma global, tiene una **relevancia económica importante**
- Por el impacto económico generado por las empresas de la **industria náutica**
- Por el impacto del **sector turístico vinculado**.
- La **Cámara**, consciente de esta importancia, apoya al sector:
  - **Portal náutico Balears**: [www.balearsnautic.com](http://www.balearsnautic.com)
  - **Promoción exterior y misiones inversas**, asistencia a ferias y salones náuticos
  - **Eventos deportivos y Regatas**
  - **I Jornada de Charter Náutico**



# La importancia de nuestra industria náutica

- En **Balears** hay más de **500 empresas** clasificadas en las ramas de actividad del sector.
- El **impacto económico directo** de la industria náutica generó un **VAB superior a 260 mill. euros.**
- **España** facturó más de **150 millones de euros** para la construcción de embarcaciones
  - Italia: 1.700 millones de euros
  - Francia: 1.200 millones de euros
- **Asignatura pendiente:** aumentar la producción
- **Freno** en la demanda interna: carga fiscal



**Aumento  
Producción**

**Aumenta Dda  
interna**

**Aumenta  
Exportación**

**Ratio Calidad-  
Precio**



# La importancia de nuestro turismo náutico

- El creciente interés por los **deportes** y **eventos náuticos** ha motivado un **auge de su demanda**
- El **turismo náutico** gana peso en el sector turístico balear y consolida su posición como destino.
  - Los **ingresos por turismo náutico** han pasado de 328 millones de euros en 2001 a 422 millones de euros en 2005 (crecimiento acumulado del 28,6%)
  - El **gasto total por persona y día**: 108 euros
  - El **número de turistas náuticos** supera las 276 mil personas
  - **Estancia media** es de 14 días



# La importancia de nuestro turismo náutico

- El **charter náutico en Balears** es uno de los destinos líder en el Mediterráneo
  - **Ingresos por alquiler de embarcaciones:** 16-19 mill. euros
  - El **gasto total (excluido el alquiler) por persona y día:** 66 euros
  - El **número de turistas** supera las 55 mil personas
  - **Estancia media** es de 7 días
- ✓ El **gasto total (excluido alquiler) del charter náutico de grandes yates:** 400 – 1.000 euros/pax/día (según la AEGY)



# ¿Cuáles son los impuestos que afectan al charter náutico?



1. Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA)
2. Impuesto de Transmisión Patrimonial
3. Impuesto de embarcaciones de pequeñas empresas, tasas e impuestos de amarre
4. Impuesto de matriculación

Las empresas de charter náutico alertan de que algunos países del Mediterráneo están **modificando algunas medidas en materia fiscal para favorecer la actividad de charter.**



# 1. ¿Impuesto sobre el Valor Añadido?

- **En España: 16%**
  - En España, al igual que en el resto de Europa, la compra de un barco comporta el pago del Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA)
- **La media europea: 12%**
  - 6,5% en Suiza
  - 25% en Dinamarca.
  - **Italia** ofrece una excepción ya que de manera única plantea un **baremo impositivo** que va del 6% para las embarcaciones de mayor eslora, al 12% para las de menor.



## 2. ¿Impuesto Transmisiones Patrimoniales?

### 4% sobre el valor de la compraventa

Este impuesto cuenta con la oposición del sector.

La reclamación del sector se orienta hacia una equiparación con el sector de automoción:

- Se establece un **año de carencia desde la compraventa** de un vehículo para pagar el impuesto de transmisión, con la ventaja de exención del tributo en caso de que el vehículo se venda antes de finalizar dicho plazo.





### 3. ¿Otros impuestos?

- **Impuesto para embarcaciones pequeñas:** 34'86 euros
  - Embarcaciones de menos de siete metros de eslora y una potencia inferior a 25 caballos
- **Impuesto sobre el uso de agua del amarre**
  - Impuesto que grava el uso del agua correspondiente al amarre
- **Tasas del Ministerio de Fomento**
  - Tasas relativas a la obligación de reconocimientos periódicos de las embarcaciones y sus correspondientes certificaciones.



## 4. ¿Impuesto de matriculación?

- **España:** único país sometido a una doble tributación por adquisición
- **¿Quién está sujeto?**
  - Las embarcaciones de recreo de **uso privado (lista VII)**
  - Las embarcaciones para **uso lucrativo (lista VI)** de más de **7,5 metros de eslora**, **salvo** las embarcaciones destinadas al alquiler sujetas a las siguientes limitaciones:
    1. Las que se usen **exclusivamente para alquiler**
    2. Las que tengan **menos de 15 metros de eslora**
  - ✓ Están sujetas las embarcaciones de las escuelas de vela, de las academias de náutica, de los centros de buceo, de las excursiones de pesca y las de cualquier otra actividad empresarial, incluida la de **charter con embarcaciones de más de 15 metros**.



# ¿Es posible una realidad fiscal diferente...?



**...veamos qué modelos existen en Francia,  
Grecia o Italia.**



# Una realidad diferente en Francia

- La **embarcación para uso lucrativo** (lista VI) que cumpla estos requisitos:
  1. Realice su actividad en las **costas francesas**
  2. Matriculadas en el **Registro Comercial de Buques**
  3. **Uso exclusivo para el chárter** (con contrato de alquiler), debiendo llevar copia de éste a bordo y, también, en el caso de que sea el propio propietario (armador) siempre y cuando lo hagan como arrendatarios, bajo contrato de alquiler y según el precio de mercado.
  4. **Tripulación profesional permanente**

Quedarán **exentas** del pago del canon Droit de Francisation y de los Impuestos sur le Revenue (Impto. Renta) y del patrimonio, y del:

1. **IVA de la adquisición** de la embarcación
2. **IVA** de adquisición, reparación y avituallamiento de los **accesorios**
3. **Impuesto sobre Hidrocarburos**



# Una realidad diferente en Grecia

- Todas las **embarcaciones de lista VI abanderadas** en la **U.E.** pueden explotar su actividad en aguas griegas.
- La única restricción: la **gestión** debe ser realizada por una **empresa registrada en Grecia**.
- **NEPA** (Maritime Companies for Pleasure Yachts): sociedad creada para la gestión de yates.
  - Las **características** para su creación:
    1. **Objeto social** exclusivo para gestionar y operar yates.
    2. **Socios** griegos o de nacionalidad europea
    3. **Socios de terceros países** su participación máxima puede llegar hasta el 50%
    4. **Capital social** mínimo: 10.000 euros
  - Las **ventajas fiscales** de operar a través de una NEPA:
    1. **Exentas del pago de Impuesto de la Renta o de Sociedades**
    2. **Transferencia de acciones libre de impuestos.**



# Una realidad diferente en Grecia

Las embarcaciones propiedad de personas físicas o jurídicas griegas o personas de la U.E. pueden ser registrados en el **Greek Registry of Shipping**, obteniendo las siguientes **ventajas**:

- 1. IVA de la compra** de la embarcación: **exenta**
- 2. IVA y otros impuestos locales sobre el combustible** : **exenta**
- 3. Impuesto sobre la Renta**: tipo impositivo s/beneficios del **0%**
4. Descuento en precio de amarres
- 5. IVA aplicable al arrendamiento: 4%**

Para la explotación de una embarcación es necesaria la obtención de una licencia, renovable cada 5 años, y acreditar que se ha explotado en charter como mínimo 200 días al año y en charter sin patrón 300 días.



# Una realidad diferente en Italia

- El charter tiene una **regulación específica: ley de reordenación de la náutica deportiva y del turismo náutico**
- Las embarcaciones de recreo (menos de 24 metros de eslora) de **uso lucrativo (lista VI)** destinadas al charter y que cumplan los requisitos:
  1. **Uso exclusivo para el charter** (con contrato de alquiler), en el caso de que sea el propio propietario, siempre y cuando lo hagan como arrendatario, bajo contrato de alquiler y según el precio de mercado.
  2. Si genera un **beneficio de explotación** mínimo anual del 4% del valor de la embarcación

Quedarán **exentas** del:

1. **IVA de la compra** de la embarcación
2. **IVA de accesorios** adquiridos, de reparaciones y avituallamiento
3. **Impuesto sobre Hidrocarburos**



**Cambra de Comerç**  
Mallorca, Eivissa i Formentera

**Moltes gràcies**

**La realidad fiscal del charter náutico balear**  
**I Jornada Charter Náutico: Tributos**

**[www.cambresbalears.com](http://www.cambresbalears.com)**